NOTIFICARE
(Conform Anexei nr.5A din Legea nr.292/10.12.2018)

1. Date generale şi localizarea proiectului/modificării
1.1. Denumirea proiectului:
"**REALIZAREA DE BRETELE DE ACCES LA AUTOSTRADA A2 LA KM 45, DIN DJ 303 PENTRU ASIGURAREA ACCESULUI LA ZONELE ADIACENTE INTERSECŢIEI", JUDEŢUL CĂLĂRAȘI, COMUNA SĂRULEȘTI – FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE**

- se specifică încadrarea proiectului în anexele la Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:
  → NU ESTE CAZUL
- se specifică încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare:
  → NU ESTE CAZUL

1.2. Amplasamentul proiectului*, inclusiv vecinătăţile şi adresa obiectivului (nr. cadastral si nr. carte funciară, după caz) **jud Călărași, comuna Sărulești.**
Poziţia/distanţa faţă de arii naturale protejate: **NU ESTE CAZUL**

1.3. Date de identificare a titularului/beneficiarului proiectului/modificării:
a) denumirea titularului: **C.N.A.I.R. S.A. – Directia Regionala de Drumuri si Poduri București;**
b) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail: **Municipiul București, Bd. Iuliu Maniu, nr.401A;**
c) reprezentanţi legali/**împuterniciţi**, cu date de identificare:
Proiectant : S.C. LIKE CONSULTING S.R.L. reprezentata de Marius Adrian Panuta, cu domiciliul/sediul în jud. Teleorman, Mun. Rosiorii de Vede, str. Elena Doamna, camera 1, Bloc J107, mobil: 0754.470.051/ 0724.273.825, e-mail: tehnic@likeconsulting.ro

1.4. Încadrarea în planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate, în zonele de protecție prevăzute în acestea și/sau alte scheme/planuri/programe:

Lucrarile aferente obiectivului de investitii vor fi finantate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor in limita sumelor aprobate anual cu aceasta destinatie, venituri proprii/credite externe, precum si din alte surse legal constituite conform programelor de investitii publice aprobate potrivit legii.

Prin *Certificatul de Urbanism nr. 41 din 23.06.2023*, cu titlul: "REALIZAREA DE BRETELE DE ACCES LA AUTOSTRADA A2 LA KM 45, DIN DJ 303 PENTRU ASIGURAREA ACCESULUI LA ZONELE ADIACENTE INTERSECȚIEI", JUDEȚUL CĂLĂRAȘI, COMUNA SĂRULEȘTI – FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE, se specifica in temeiul documentatiei de urbanism aprobata prin Hotararea Consiliului Local al comunei Sărulești, nr.62/29.12.2020, prelungit prin HCL nr.79/21.09.2020, urmatoarele regimuri:

Regimul juridic

Terenul si constructiile existente in zona autostrazii A2 tronsonul Fundulea-Iehliu (aprox. km 45) fac parte din domeniul public al statului, aflat in propietatea Ministerului Transporturilor si in administrarea Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA prin Directia de Drumuri si Poduri Bucuresti. Terenul si constructiile existente in zona drumului judetean DJ303 fac parte diun domeniul public al Judetului Călărași (UAT Sărulești).

Terenul pe care sunt proiectate lucrarile de amenajarea bretelelor de acces la A2 se afla in intravilan si partial in extravilanul Sărulești.

Terenul pe care este amplasat obiectivul este format din propietati aflate in domeniul public, respectiv propietati private ale persoanelor fizice si juridice.

Terenul nu se afla inscris in lista monumentelor istorice sau in zona de protectie a acestora si nu este sub interdictie temporara de construire.

Regimul economic
Suprafata de teren afectata de lucrari de cca. 20.500 mp este situata in extravilanul si intravilanul comunei Sărulești, conform PUG aprobat prin HCL nr.62 din 29.10.2010 si prelungit prin HCL nr.79 din 21.09.2020.

Regimul tehnic
Drum judetean, clasa tehnica III. Lungimea totala a drumului judetean DJ303 pe care se propun lucrarile de amenajare bretele de acces la A2 este de 1.10 km.

1.5. Încadrarea în alte activităţi existente (dacă este cazul): **nu este cazul**

1.6. Bilanţul teritorial - suprafaţa totală, suprafaţa construită (clădiri, accese), suprafaţă spaţii verzi, număr de locuri de parcare (dacă este cazul) – **conform C.U. , suprafata totala de 20500mp, desfasurat pe o lungime de drum consolidat este de 1100 ml.**

2. Descrierea sumară a proiectului: (se va face o descriere sumară a proiectului şi a lucrărilor necesare pentru realizarea acestuia)

2.1. Lucrari de drum

2.1.1. SITUATIA EXISTENTA:

În cadrul reţelei generale de transport, la nivel naţional, reţeaua de autostrăzi ocupă un loc principal, asigurînd, la nivel direct, posibilitatea de transport rapid, cu costuri reduse, de persoane şi mărfuri, iar la nivel indirect dezvoltarea socio-economică a zonelor traversate. Aceasta este interconectată cu reţelele secundare de transport (drumuri naţionale, judeţene, comunale), deservind, împreună, necesităţile de transport şi comunicaţii la nivel naţional.

In momentul de fata reteaua de autostrazi si drumuri expres a Romaniei se află in diverse stadii de dezvoltare, plecand de la stadiul de proiect, şi pînă la cele aflate în exploatare. Insuficienţa posibilităţilor de accesare a reţelei de transport de mare viteză are implicaţii negative şi asupra potenţialului de dezvoltare. Astfel, în lipsa unui sistem adecvat de transport, dezvoltarea socio-economică a unei zone poate fi inhibată, iar factorii de dezvoltare (investitori, capitaluri, forţa de muncă) pot migra către alte zone, care prezintă o situaţie mai bună din punctul de vedere al posibilităţilor de transport.

Necesitatea unui nod rutier a aparut datorita dezvoltarii socio-economice generata in primul rand de constructia autostrazii. Astfel prezenta unei cai rapide de transport a incurajat dezvoltarea economica a zonelor traversate, fapt care a generat valori de trafic suplimentare.

Tinand cont pe de o parte de distanta dintre nodurile existente a aparut necesitatea dezvoltarii unui nou nod rutier.

2.1.2. SOLUTIA PROPUSA:

Prin implementarea proiectului conditiile generale de circulatie se vor imbunatati, rezultand beneficii la nivelul utilizatorilor referitoare la:
• Reducerea costurilor de exploatare ale vehiculelor;
• Reducerea timpului de parcurs si, implicit, a valorii timpului pentru pasagerii vehiculelor;
• Cresterea accesibilitatii zonelor deservite si, astfel, impacturi pozitive asupra dezvoltarii economice.

Cresterea accesibilitatii in zona proiectului, cresterea sigurantei rutiere si reducerea timpului de parcurs pentru localitatile din proximitatea investitiei si activitatile economice preconizate a se dezvolta (parc industrial, parc fotovoltaic).

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se incadreaza in Categoria „C” – Constructii de importanta normala – in conformitate cu HGR nr. 766/ 1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor” si cu „Metodologia de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP in aprilie 1996.

Se recomanda amenajarea bretelor de acces (intrare/iesire) in conditiile in care exista un pasaj suprateran (DJ7303) peste autostrada A2.

Bretelele de intrare/iesire in/din autostrada se vor realiza cu sens unic cu o latime a partii carosabile de 4.00 si latime platforma 6.00m, pentru bretele cu 2 benzi de circulatie se asigura parte carosabila 7.00m si platforma 9.00m. Amplasamentul bretelelor este la o distanta de circa 450m de pasajul existent. Racordarea cu drumurile existente se realizeaza cu intersectii giratorii amplasate pe drumul judetean.

Durata apreciata de functionare este 100 de ani.

Prin constructia nodului rutier, traficul va fi mult mai fluent, reducandu-se poluarea.

Din punct de vedere social, nodul rutier imbunatateste viata oamenilor prin micsorarea timpilor de parcurs catre centrele urbane.

Prin constructia nodului rutier, traficul din zona se decongestioneaza, se fluidizeaza prin realizarea unei legaturi cu autostrada A2, lucru de care vor beneficia zonele limitrofe.

Scurgerea apelor

Sistemul natural de scurgere existent înaintea execuţiei drumului sau se va creea unul nou, va fi menţinut prin execuţia de podețe, santuri si rigole carosabile.

Au fost prevazute santuri, rigole ranforsate sau rigole carosabile din beton pentru colectarea apelor pluviale de pe zona drumului.

Adancimea santurilor trapezoidale sunt prevăzute cu adâncimea de 50cm.

3. Modul de asigurare a utilităţilor

Prin specificul obiectivului de investiei – realizare de bretele de acces la Autostrada A2 din DJ303, nu este necesar a se asigura bransare/racordarea la utilitati (alimentarea cu apă potabila, evacuarea apelor uzate, asigurarea apei tehnologice, asigurarea agentului termic).

Insa, pe traseul sectorului de drum se afla reteaua de utilități: Rețele electrice LEA amplasate in lungul drumului judetean DJ303;.

Detalierea retelelor de utilitati se va realiza in urma avizelor de principiu, pe baza proiectelor de Specialitate, dupa caz.

Anexe - piese desenate : **Plan de incadrare in zona si Plan de situatie (stereo 70)**

Certificat de urbanism şi planurile-anexă : **Certificat de Urbanism nr. 41/23.06.2023 si planuri anexa.**

Nume/prenume

Semnătura titularului

CNAIR S.A. – D.R.D.P. Brasov prin S.C. LIKE CONSULTING S.R.L

Ing. Panuta Marius

